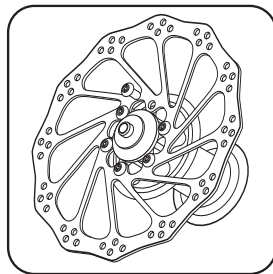
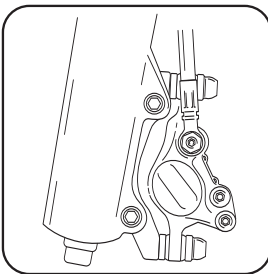
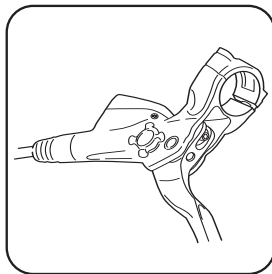




Juicy Seven, Juicy Carbon & Juicy Five

Installation and Setup Guide



POWERED BY **SRAM**

PLEASE READ THE SAFETY AND WARRANTY INFORMATION INSIDE

955-310588-000 Rev. B © SRAM Corporation, 2005

SAFETY INFORMATION

I freni sono un articolo critico per la sicurezza di una bicicletta. L'impostazione o l'utilizzo improprio dei freni possono comportare la perdita di controllo o un incidente, con conseguenti gravi lesioni.

I freni Avid sono un prodotto dalle elevate prestazioni, che offrono una potenza di arresto maggiore dei freni utilizzati normalmente. Questa maggiore potenza richiede meno sforzo per bloccare una ruota durante una frenata. Il blocco di una ruota può causare la perdita di controllo e possibili lesioni.

È responsabilità dell'utente apprendere e comprendere le corrette tecniche di frenata. Consultare il manuale del proprietario della bicicletta e un rivenditore professionale di biciclette.

Provare le tecniche di corsa e di frenata su una superficie piana e livellata prima di una corsa aggressiva.

L'efficienza della frenata dipende da molte condizioni su cui SRAM non ha alcun controllo. Tra queste la velocità della bicicletta, il tipo e la condizione della superficie di guida, la forza sulla leva freno, la corretta installazione e manutenzione dei freni, le linee dei freni, il fluido idraulico, le leve, i pattini freno, la condizione della bicicletta, il peso del biker, le corrette tecniche di frenata, il tempo, il terreno e vari altri fattori.

I freni e le leve Avid non sono previsti per essere utilizzati su biciclette o veicoli a motore. Tale utilizzo potrebbe provocare gravi lesioni personali.

GUIDARE SEMPRE MANTENENDO IL CONTROLLO
Ricordare che l'arresto in condizioni di bagnato richiede una distanza maggiore. Per ridurre la possibilità di incidenti e

ridurre al minimo l'erosione del trail, è opportuno evitare il blocco delle ruote.

I freni a disco Juicy sono progettati come sistema. Non utilizzare nel sistema componenti di produttori diversi da Avid.

I rotori dei freni a disco Avid sono compatibili con mozzi di dischi standard internazionali a 6 bulloni da 44 mm.

Si consigliano ruote da 32 o 36 raggi con uno schema di incrocio di 3 o 4 raggi. Rivolgersi allo specifico produttore delle ruote per maggiori specifiche.

NON UTILIZZARE RUOTE A RAGGI RADIALI.

Utilizzare solo fluidi DOT 4 o DOT 5.1 con freni a disco Juicy.

Non utilizzare un fluido diverso dai fluidi DOT suggeriti. Ciò danneggerebbe il sistema e minerebbe la sicurezza dell'utilizzo dei freni.

I fluidi DOT danneggiano le superfici verniciate. Se un fluido viene a contatto con una superficie verniciata (ad es. il telaio), pulirlo immediatamente strofinandolo con alcool isopropilico.

Non lasciare che il fluido dei freni venga a contatto con i rotori dei freni. In tal caso, pulire i rotori con alcool isopropilico.

Non lasciare che il fluido dei freni venga a contatto con i pattini dei freni. In tal caso, i pattini sarebbero contaminati e dovrebbero essere sostituiti.

ATTENZIONE:

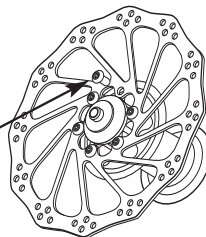
Non toccare la superficie frenante di alcun rotore con le mani nude, in quanto gli oli delle dita ne comprometterebbero le prestazioni. Indossare sempre guanti o maneggiare il rotore tenendolo per i raggi.

I freni a disco si riscaldano molto durante l'uso. Non toccare la pinza né il rotore immediatamente dopo l'uso. Accertarsi che il freno si sia raffreddato prima di eseguire qualsiasi regolazione

1 INSTALLARE IL ROTORE

Montare il rotore al mozzo utilizzando i bulloni T-25 TORX® forniti e serrare alla coppia specificata. Il logo Avid DEVE essere rivolto verso l'esterno. Installare la ruota nella forcella o nel telaio.

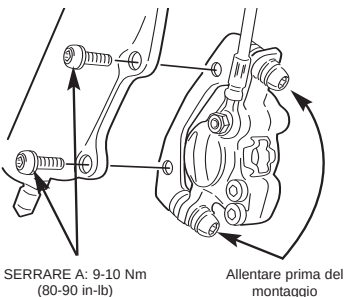
SERRARE A: 6,2 Nm
(55 in-lb)



2 MONTARE LA PINZA FRONTALE

Montare la pinza frontale (tubo più corto) sulla forcella.

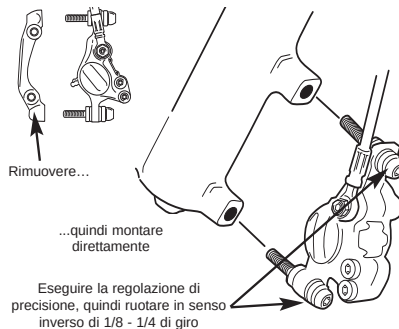
MONTAGGIO SECONDO LO STANDARD INTERNAZIONALE (IS)



MONTAGGIO IS

Allentare i bulloni CPS, quindi bullonare la pinza sulle linguette di montaggio. Serrare i bulloni di montaggio alla coppia specificata. Controllare che la pinza si sposti liberamente sull'attrezzatura CPS.

ATTACCO

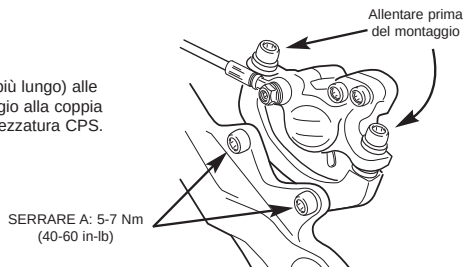


ATTACCO

Rimuovere la staffa di montaggio ma lasciare intatti i bulloni CPS e i gruppi rondelle. Bullonare la pinza direttamente sulla forcella. Eseguire la regolazione di precisione dei bulloni, quindi estrarli di 1/8 - 1/4 di giro. Controllare che la pinza si sposti liberamente sull'attrezzatura CPS.

3 MONTARE LA PINZA POSTERIORE

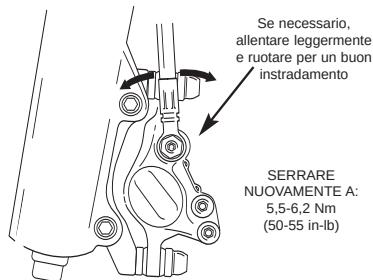
Allentare i bulloni CPS, quindi montare la pinza posteriore (tubo più lungo) alle linguette I. S. sul retro della bicicletta. Serrare i bulloni di montaggio alla coppia specificata. Controllare che la pinza si sposti liberamente sull'attrezzatura CPS.



4 REGOLARE L'ANGOLO DEL TUBO, QUINDI INSTRADARE

Se necessario, allentare leggermente i bulloni banjo sulle pinze con una chiave fissa doppia da 8 mm e ruotare i raccordi per un instradamento ottimale. Serrare nuovamente i bulloni banjo alla coppia specificata, quindi instradare i tubi. Accertarsi della presenza di tubo sufficiente ai punti critici per consentire lo spostamento della sospensione, ma accertarsi anche dell'assenza di grandi anelli di tubo aggiuntivo. Ora, fissare i tubi al telaio e alla forcella.

NOTA: SE FOSSE NECESSARIO ACCORCIARE IL TUBO, FARE RIFERIMENTO ALLA SEZIONE "REGOLAZIONE DELLA LUNGHEZZA DEL TUBO" DI QUESTA GUIDA (PAGINA 83).



5

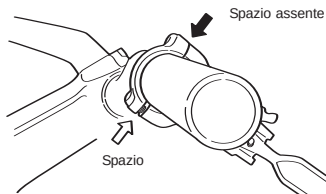
MONTARE LE LEVE: Juicy Seven

Montare le leve sul manubrio nella posizione corretta. Le frecce devono essere rivolte verso l'alto. Accertarsi della presenza di tubo sufficiente perché il manubrio ruoti liberamente da un lato all'altro. Serrare completamente il bullone superiore alla coppia specificata in modo che non sia presente alcuno spazio. Serrare il bullone inferiore alla stessa coppia.

Montare le leve con le frecce rivolte verso l'alto



SERRARE A:
2,8-3,4 Nm
25-30 in-lb)



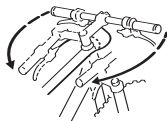
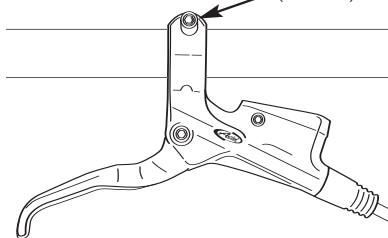
Controllare che il manubrio ruoti liberamente. Se in questa area è presente un eccesso di tubo, vedere le istruzioni su come cambiare le lunghezze del tubo e spurgare il sistema.

MONTARE LE LEVE: Juicy Five

Fare scivolare la leva sul manubrio fino alla posizione corretta. Serrare il bullone di bloccaggio alla coppia specificata.

Non serrare eccessivamente.

SERRARE A: 4-5 Nm
(30-40 in-lb)

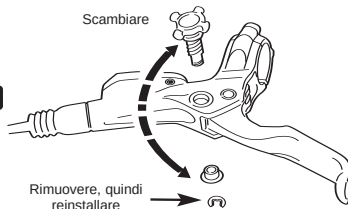
5^a**ANTERIORE DESTRA (OPZIONALE)**

Per operare come per le moto (parte anteriore destra), rimuovere l'E-Clip dal fondo del gruppo del perno. Quindi rimuovere la manopola del quadrante della velocità, rimuovere la boccia e scambiare. Ricollocare l'E-Clip. Capovolgere i morsetti in modo che le frecce siano rivolte verso l'alto, quindi montare come al punto 5.

NOTA: LE JUICY FIVE POSSONO ESSERE UTILIZZATE A SINISTRA O A DESTRA, È SUFFICIENTE SCAMBIARE LE LEVE E INSTALLARE I BULLONI DI FISSAGGIO DAL LATO OPPOSTO.

Capovolgere i morsetti, quindi montare

Scambiare

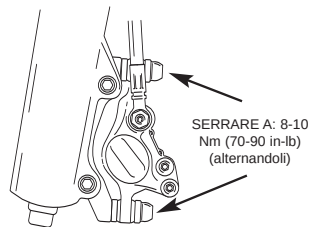
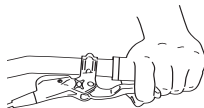


Rimuovere, quindi reinstallare

6 ALLINEARE E LIVELLARE LE PINZE

Premere la leva anteriore 5 o 6 volte, quindi tenerla premuta. Comprimerne la leva (con la mano o un nastro di gomma), quindi adattare con precisione i bulloni CPS di quanto basta a tenere la pinza in posizione.

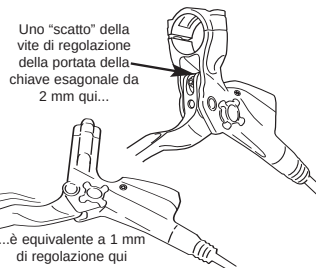
Far girare la ruota e controllare il trascinamento del rotore. Se è presente trascinamento, allentare i bulloni CPS e ripetere. Una volta eliminato il trascinamento, serrare i bulloni CPS alternandoli fino alla coppia specificata. Ripetere la procedura per il freno posteriore.



7 REGOLARE LA PORTATA

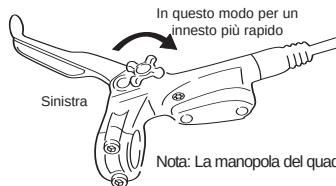
Utilizzare una chiave esagonale da 2 mm per regolare la portata se necessario. Un clic è equivalente a 1 mm di regolazione.

Se si utilizzano dispositivi spostatori di torsione, è necessario fare scivolare le leve allontanandole dai comandi del cambio o rimuoverle completamente per accedere alla vite di regolazione della portata. Serrare nuovamente i bulloni delle viti di bloccaggio come notato al punto 5 dopo aver regolato la portata della leva.



8 REGOLARE IL PUNTO DI INNESTO DEL PATTINO

Utilizzare la manopola di impegno del pattino del quadrante della velocità per regolare il punto di innesto esattamente dove si desidera. La rotazione della manopola verso l'attacco manubrio aumenta la quantità di corsa della leva necessaria affinché i pattini contattino il rotore. Eseguire delle prove e verificare l'aspetto delle diverse impostazioni. L'obiettivo è di innestare i pattini dei freni esattamente dove la presa sulla leva è avvertita come più forte.



Nota: La manopola del quadrante della velocità può girare fino ad un massimo di 20 giri

SOSTITUZIONE DELL'AMMORTIZZATORE

1. PREMERE NUOVAMENTE I PISTONI VERSO L'INTERNO

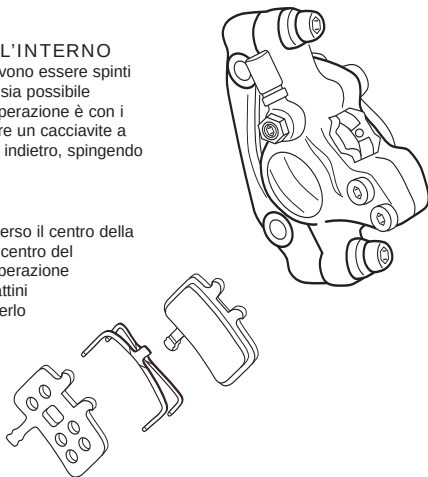
Poiché le pinze Juicy sono a regolazione automatica, i pistoni devono essere spinti nuovamente nel corpo alla relativa posizione originale prima che sia possibile installare nuovi pattini. Il modo più semplice di eseguire questa operazione è con i vecchi pattini ancora nella pinza per proteggere i pistoni. Collocare un cacciavite a lama piatta tra i vecchi pattini, quindi dondolarli con cura avanti e indietro, spingendo nuovamente i pistoni nei relativi recessi.

2. RIMUOVERE I VECCHI PATTINI

Afferrare una delle linguette dei pattini e fare scivolare il pattino verso il centro della pinza (cioè stacca la piastra di supporto dei pattini dal supporto al centro del pistone), quindi estrarre la linguetta tenendola dritta. Ripetere l'operazione per l'altro pattino. **NOTA:** Il fermaglio spalmatore collocato tra i pattini potrebbe non uscire col secondo pattino. In caso contrario, spingerlo col mignolo fino ad estrarlo dalla parte superiore aperta della pinza

3. INSTALLARE I NUOVI PATTINI E LO SPALMATORE

Accertarsi che il fermaglio dello spalmatore sia orientato verso i pattini come mostrato nel seguito. Premere l'uno verso l'altro il pattino e il fermo, quindi inserire nella pinza come un'unità. Premere con forza fino a quando il gruppo "scatta" in posizione.



COME CAMBIARE LE LUNGHEZZE DEI TUBI E SPURGARLI

I freni Juicy sono forniti con tubi già collegati ad una lunghezza "media". Il sistema è già stato spurgato, quindi se non è necessario cambiare la lunghezza del tubo, si è pronti alla guida. Se, tuttavia, fosse necessario cambiare le lunghezze del tubo, seguire la semplice procedura descritta nel seguito di questo manuale.

GARANZIA SRAM CORPORATION

PORTATA DELLA GARANZIA LIMITATA

SRAM Corporation garantisce i propri prodotti per un periodo di due anni dalla data originale di acquisto per ogni difetto di materiali o di lavorazione. Questa garanzia si applica esclusivamente al proprietario originario e non è cedibile. Eventuali richieste sulla base della presente garanzia dovranno essere inoltrate tramite il rivenditore presso il quale è stata acquistata la bicicletta o il componente SRAM. È richiesta una prova d'acquisto originale.

LEGGE LOCALE

La presente garanzia riconosce al cliente alcuni diritti legali specifici. Il cliente potrà vantare anche altri diritti, che vareranno da stato a stato (Stati Uniti), da provincia a provincia (Canada) e da nazione a nazione nel resto del mondo.

Nella misura in cui la presente garanzia non dovesse essere conforme al diritto locale, essa dovrà essere modificata in maniera da essere conforme a tale legge. In conformità a detta legge locale, si potranno applicare al cliente eventuali rinunce e limitazioni della presente garanzia. Ad esempio, alcuni stati degli Stati Uniti d'America e alcune amministrazioni governative esterne agli Stati Uniti (tra cui le province del Canada), potranno:

- a. Non ammettere che le rinunce e le restrizioni della presente garanzia limitino i diritti statutori del consumatore (ad es. nel Regno Unito).
- b. Limitare in altro modo la possibilità del produttore di applicare dette rinunce o restrizioni.

LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

Nella misura ammessa dal diritto locale, fatta eccezione per gli obblighi stabiliti specificamente nella presente garanzia, in nessun caso la SRAM o terze parti saranno ritenute responsabili di eventuali danni diretti, indiretti, specifici, accidentali o consequenziali.

LIMITAZIONI DELLA GARANZIA

- La presente garanzia non si applica a prodotti che non siano stati correttamente installati e regolati secondo il relativo manuale tecnico di installazione SRAM. I manuali di installazione SRAM sono disponibili online ai siti www.sram.com oppure www.rockshox.com.
- La presente garanzia non si applica a danni subiti dal prodotto a causa di uno scontro, di un urto o di uso improprio del prodotto stesso, di inosservanza delle specifiche d'uso fornite dal costruttore o di qualsiasi altra circostanza in cui il prodotto sia stato sottoposto a forze o carichi superiori a quelli per cui è stato progettato.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il prodotto sia stato sottoposto a modifiche.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il numero di serie o il codice di produzione siano stati deliberatamente modificati, cancellati o rimossi.
- La presente garanzia non si applica nel caso di normale logorio delle varie parti. Le parti comunemente soggette a logorio possono risultare

danneggiate per effetto del normale utilizzo, per la mancata esecuzione della manutenzione secondo quanto indicato da SRAM e/o per la guida o l'installazione in condizioni o applicazioni diverse da quanto consigliato.

PER PARTI SOGGETTE A LOGORIO SI INTENDONO:

- Guarnizioni parapolvere
- Boccole
- O-ring di guarnizione ad aria
- Anelli da infilare
- Parti in gomma in movimento
- Anelli in gomma
- Bulloneria di montaggio sul retro e
- Steli superiori guarnizioni principali
- Filettature/bulloni (alluminio, titanio, magnesio o acciaio)
- Manicotti dei freni
- Pattini dei freni
- Catene
- Pignoni
- Cassette
- Cavi del cambio e dei freni
- Manopole del manubrio (interni ed esterni)
- Manopole del cambio
- Tendinghia
- Rotori per freni a disco
- Strumenti

- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di componenti forniti da produttori diversi.
- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di parti che non sono compatibili, adatte e/o ammesse da SRAM per essere utilizzate con i componenti SRAM.



POWERED BY SRAM

SRAM Corporation

1333 North Kingsbury, 4th Floor, Chicago, Illinois 60622

1-312-664-8800 • fax 1-312-664-8826

www.avidbike.com